Załącznik nr 1 do zgłoszenia robót budowlanych

OPIS PLANOWANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH

Przebudowa drogi powiatowej nr 3045W na odcinku 990,00 metrów

Inwestor	Powiat Nowodworski, ul. Ignacego Paderewskiego 1B, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
Obiekt	Droga powiatowa nr 3045W relacji Władysławowo - Gawłowo - Cieksyn - do drogi wojewódzkiej nr 571
Rodzaj robót	Przebudowa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego
Zakres odcinka	Odcinek od miejsca zakończenia prac wykonywanych w ramach bieżącego utrzymania drogi, w kierunku miejscowości Andzin, do początku włączenia planowanego wyniesionego skrzyżowania z drogą gminną. Odcinek nie obejmuje konstrukcji wyniesionego skrzyżowania.

1. Przedmiot i lokalizacja zamierzenia

Przedmiotem zamierzenia jest przebudowa pierwszego odcinka drogi powiatowej nr 3045W o długości około 990 m. Początek odcinka przyjmuje się bezpośrednio po zakończeniu odcinka o długości około 145 m, na którym przewidziano prace wykonywane w ramach bieżącego utrzymania drogi, w rejonie skrzyżowania z przejazdem kolejowo-drogowym i drogą powiatową nr 3046W. Odcinek przebiega dalej w kierunku miejscowości Andzin i kończy się przed początkiem włączenia planowanego wyniesionego skrzyżowania drogi powiatowej nr 3045W z drogą gminną.

Roboty zostaną wykonane w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 3045W, bez zmiany jego granic.

2. Stan istniejący

Na opisywanym odcinku istnieje jezdnia o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 4,00 m. Nawierzchnia jest miejscowo spękana, nierówna i zdegradowana. Pobocza gruntowe, zjazdy oraz istniejące elementy odwodnienia powierzchniowego wymagają dostosowania do przebudowywanej jezdni.

3. Podstawowe parametry planowanej przebudowy

Parametr	**Wartość / wymaganie**
Długość odcinka	około 990 m
Istniejąca szerokość jezdni	około 4,00 m
Docelowa szerokość jezdni	5,50 m

Parametr	Wartość / wymaganie
Pobocza	po 0,75 m z każdej strony jezdni
Orientacyjna powierzchnia jezdni	około 5 445 m², bez lokalnych poszerzeń, włączeń i zjazdów
Orientacyjna powierzchnia poboczy	około 1 485 m²
Orientacyjna powierzchnia koryta i warstw podbudowy poszerzeń	około 1 683 m²
Dolne warstwy konstrukcyjne / warstwa wiążąca / ścieralna	orientacyjnie 5,70 m / 5,60 m / 5,50 m
Odwodnienie	powierzchniowe - spadki, pobocza, istniejące rowy i przepusty

4. Zakres planowanych robót

4.1. Roboty przygotowawcze

- wykonanie pomiarów sytuacyjno-wysokościowych, robót pomiarowych, inwentaryzacji i wytyczenia geodezyjnego odcinka drogi;
- inwentaryzacja istniejącej jezdni, poboczy, zjazdów, rowów, przepustów, oznakowania, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i infrastruktury technicznej;
- wprowadzenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu oraz zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót;
- wykonanie przekopów kontrolnych w miejscach możliwych kolizji oraz zabezpieczenie istniejących urządzeń infrastruktury technicznej;
- usunięcie krzewów, podszycia, pni lub drzew kolidujących z robotami - wyłącznie w zakresie koniecznym i po uzyskaniu wymaganych zgód;
- przygotowanie terenu pod roboty zasadnicze.

4.2. Roboty ziemne i poszerzenie jezdni

- mechaniczne ścięcie istniejących poboczy na głębokość co najmniej 15 cm oraz usunięcie nadmiaru gruntu i materiałów;
- wykonanie koryta pod poszerzenie jezdni na głębokość około 40 cm i na łącznej orientacyjnej szerokości około 1,70 m;
- usunięcie gruntów i warstw nienośnych, profilowanie oraz zagęszczenie podłoża;
- miejscowe wzmocnienie, stabilizacja albo wymiana podłoża w miejscach, w których zostanie stwierdzona niewystarczająca nośność;
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, o grubości 15 cm po zagęszczeniu;

- wykonanie górnej warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, o grubości 25 cm po zagęszczeniu;
- prawidłowe, schodkowe powiązanie poszerzenia z istniejącą konstrukcją jezdni oraz zabezpieczenie połączeń przed spękaniami odbitymi, rozszczelnieniem i nierównomiernym osiadaniem;
- wykonanie poszerzenia z dostosowaniem jego rozkładu po obu stronach drogi do rzeczywistego przebiegu osi, granic pasa drogowego i warunków terenowych; poszerzenie nie musi być symetryczne względem osi istniejącej jezdni;
- wywóz, zagospodarowanie lub przekazanie do uprawnionego odbiorcy nadmiaru gruntu i materiałów pochodzących z robót.

4.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej w niezbędnym zakresie, przy założeniu frezowania do około 2 cm;
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni, usunięcie luźnych i zdegradowanych fragmentów oraz naprawę miejscowych uszkodzeń, ubytków i spękań;
- wykonanie skropienia międzywarstwowego emulsją asfaltową;
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W o grubości 5 cm;
- wykonanie skropienia międzywarstwowego;
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W o grubości 4 cm;
- wykonanie skropienia międzywarstwowego pomiędzy warstwą wiążącą a ścieralną;
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S o grubości 4 cm;
- ukształtowanie niwelety oraz spadków podłużnych i poprzecznych zapewniających równość nawierzchni i skuteczne odprowadzenie wód;
- uzyskanie jednolitej nawierzchni o zasadniczej szerokości 5,50 m oraz prawidłowe powiązanie jej z poszerzeniami, zjazdami, poboczami i sąsiednimi odcinkami drogi.

4.4. Pobocza

- wykonanie po obu stronach jezdni poboczy z kruszywa o zasadniczej szerokości 0,75 m;
- wyprofilowanie podłoża i wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, z górną warstwą klinującą 0/16 mm albo 0/8 mm;
- uzyskanie grubości poboczy co najmniej 10 cm po zagęszczeniu;
- zagęszczenie i wyprofilowanie poboczy ze spadkiem zapewniającym podparcie krawędzi jezdni i odprowadzenie wód poza koronę drogi;
- wykonanie płynnych połączeń poboczy ze zjazdami i terenami przyległymi.

4.5. Zjazdy

- zachowanie funkcjonalności istniejących, legalnie użytkowanych zjazdów;
- dostosowanie wysokościowe zjazdów do projektowanej niwelety jezdni;

- odtworzenie zjazdów z kruszywa, mieszanek mineralno-bitumicznych, kostki brukowej albo płyt ażurowych odpowiednio do istniejącego standardu;
- zapewnienie płynnego i bezpiecznego przejazdu pomiędzy jezdnią a nieruchomościami oraz ciągłości odwodnienia w rejonie zjazdów;
- oczyszczenie, odtworzenie albo dostosowanie przepustów pod zjazdami, jeżeli będzie to konieczne dla zachowania ciągłości rowów.

4.6. Odwodnienie

- powierzchniowe odprowadzenie wód przez właściwe ukształtowanie spadków jezdni, poboczy i zjazdów;
- oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów oraz wyprofilowanie ich dna i skarp w rzeczywistym zakresie występującym na odcinku;
- usunięcie roślinności ograniczającej przepływ oraz zapewnienie odpływu wód z lokalnych obniżeń;
- oczyszczenie lub odtworzenie istniejących przepustów, jeżeli będzie to niezbędne do prawidłowego odwodnienia;
- dostosowanie poboczy i zjazdów tak, aby nie blokowały odpływu wód oraz nie powodowały kierowania wód na nieruchomości przyległe w sposób pogarszający istniejące stosunki wodne;
- wyeliminowanie miejsc, w których mogłyby powstawać zastoiska wody.

4.7. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo

- dostosowanie, demontaż lub przestawienie istniejącego oznakowania oraz montaż nowych znaków, słupków, tabliczek i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej;
- wdrożenie stałej organizacji ruchu w zakresie dotyczącym opisywanego odcinka, zgodnie z zatwierdzonym projektem i w powiązaniu z pozostałym odcinkiem drogi.

4.8. Roboty wykończeniowe

- uporządkowanie terenu robót i usunięcie odpadów oraz nadmiaru materiałów;
- odtworzenie terenów przyległych, które zostały czasowo naruszone;
- wykonanie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych oraz przygotowanie dokumentacji powykonawczej.

5. Warunki realizacji

Roboty będą wykonywane w granicach istniejącego pasa drogowego, bez zmiany jego granic i bez zajmowania nieruchomości przyległych. Ostateczny przebieg osi, niweletę, rozkład poszerzenia, powierzchnie robót oraz zakres regulacji zjazdów, rowów i przepustów należy dostosować do wyników pomiarów terenowych oraz istniejącego zagospodarowania, przy zachowaniu parametrów i efektu użytkowego określonych w niniejszym opisie.

Należy zachować ciągłość dojazdu do nieruchomości, możliwość przejazdu służb ratowniczych i komunalnych oraz bezpieczne prowadzenie ruchu w czasie robót. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej należy zabezpieczyć, a ewentualne kolizje rozwiązać w uzgodnieniu z ich gestorami.

Materiały przeznaczone do wbudowania powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym i posiadać wymagane dokumenty potwierdzające ich właściwości. Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz warunkami dokonania zgłoszenia.

.....
podpis inwestora / osoby upoważnionej